



Historische König-Ludwig-Brücke Sanierung einer Holzbrücke

28. April 2021 - 18:00 Uhr - Kostenfrei!

Sanierung der längsten und einzig erhaltenen Holz-Eisenbahnbrücke

Die Historische König-Ludwig-Brücke in Kempten ist die vermutlich weltweit längste und einzig erhaltene Holz-Eisenbahnbrücke, deren Tragwerk aus zwei parallelen miteinander verbundenen Howe'schen Fachwerkträgern mit Spannweiten von 37 Metern, 55 Metern und 28 Metern besteht. Von 2017 bis 2019 wurde die Brücke umfangreichen Sanierungsmaßnahmen unterzogen.

Um die teilweise massiv beschädigten Bauteile bestmöglich und mit dem Ziel größtmöglichen Substanzerhalts zu sanieren, sah das Instandsetzungskonzept den Aushub der Brücke in drei Teilen vor. Im Laufe von 12 Monaten wurden die Brückenteile in einer nahe gelegenen Feldwerkstatt behutsam instand gesetzt und dann im Juli 2018 millimetergenau und unter großem öffentlichen Interesse mit vier Autokränen wieder eingehoben.

Mehrfach ausgezeichnet

Die König-Ludwig-Brücke wurde bereits mehrfach ausgezeichnet, so mit dem [Bayerischen Denkmalpflegepreis 2020](#) in Bronze der Bayerischen Ingenieurkammer-Bau.

Im Rahmen der kostenfreien Digitaltour stellen Dipl.-Ing. Rainer Böhme von der Konstruktionsgruppe Bau AG und Markus Wiedemann von der Stadt Kempten die Hintergründe und die Umsetzung dieser spannenden Sanierungsmaßnahme vor. Werfen Sie mit uns einen digitalen Blick hinter die Kulissen dieser historischen Holz-Eisenbahnbrücke.

Referenten



Dipl.-Ing. Rainer Böhme

Bereichsleiter Ingenieurbau Diagnostik & Instandsetzung
Konstruktionsgruppe Bauen



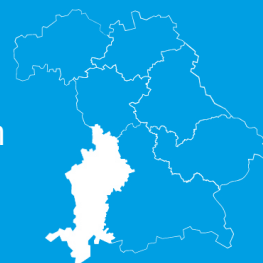
Markus Wiedemann, Baudirektor

Leiter Amt für Tiefbau und Verkehr
Stadt Kempten



Digitaltour

Schwaben



Termin

Mittwoch, 28. April 2021
18:00 - ca. 19:00 Uhr

Anmeldung

Bitte melden Sie sich bis zum
27. April 2021 über das
[Online-Formular](#) an.

Kontakt

Bayerische Ingenieurkammer-Bau (Baylka-Bau)
Kathrin Polzin
Tel: 089 419 434 21,
E-Mail: k.polzin@baylka.de



Bayerische
Ingenieurkammer-Bau
Körperschaft des öffentlichen Rechts

www.baylka.de

